



PROSPECTIVE 2100



Conférence 2100

(Organisée avec la coopération de la SEE)

Véhicules électriques, innovations et clés de leur développement

Gilles Bernard,

Président du conseil de GIREVE SAS

Président de l'Association Française pour l'Itinérance des Recharges Électriques de Véhicules.

De nombreux pays conduisent des politiques de substitution de l'électricité au pétrole dans l'automobile, pour des raisons environnementales, géostratégiques et industrielles. Les constructeurs automobiles investissent : tous proposent, ou annoncent pour les prochaines années, des véhicules tout électrique ou hybrides rechargeables. Pourtant, les usagers restent a priori sceptiques au vu de leur coût, de leur autonomie réduite et de leur durée de recharge. Ils font un préalable de la création de réseaux de « stations services électriques ».

Comment les uns vont-ils convaincre les autres ? Est-ce seulement une question de technologie de batterie, de coût de fabrication, et de déploiement de bornes de recharge ?

Le passage du thermique à l'électrique implique, pour réussir, des innovations majeures bien au delà de l'industrie automobile : ce passage s'accompagnera, et permettra, un changement de paradigme dans l'utilisation des voitures. Celle-ci atteint d'ailleurs les limites du supportable pour les utilisateurs et pour la société.

Les innovations clés du développement massif des voitures électriques font appel aux formidables possibilités offertes par l'évolution des TIC, et rejoignent leurs applications annoncées pour les transports : voitures connectées, voitures autonomes, parking automatisés etc.

Elles rejoignent aussi la « transition énergétique » à l'œuvre en Europe, avec la transformation des « réseaux » en « smart grids », qui vont devoir desservir les automobiles de manière beaucoup plus imbriquée que ne l'a fait l'industrie pétrolière avec les voitures à essence.

Mais la clé est aussi culturelle : les utilisateurs vont devoir changer leur représentation mentale de l'automobile et de son usage, si l'on veut réussir les objectifs éco-environnementaux de la transition vers la mobilité électrique...

Judi 9 Avril 2015 à 17h30

à EFREI, 30-32 Avenue de la République, 94 800 Villejuif

Métro : Ligne 7, Villejuif-Louis Aragon ; Tramway T7

Parking : Villejuif-Louis Aragon, 172, Boulevard Maxime Gorki, 94 800, Villejuif

Bulletin à retourner à : Prospective 2100 - 1 Place Aristide Briand, 92195 MEUDON Cedex

Tél : 01 30 83 34 29 nathalie@2100.org

Nom : _____ Prénom : _____

Société / Organisme : _____

Adresse : _____

_____ Téléphone : _____

Télécopie : _____ Courriel : _____

Participera à la conférence du jeudi 9 Avril 2015 à 17h30 (183^{ème} conférence "2100")

Participation aux frais :

- **Etudiants et jeunes jusqu'à 25 ans** : Gratuit sur présentation d'un justificatif
- **Membres de Prospective 2100 et de la SEE** : Inscription pour la conférence : 10 €, gratuit pour les abonnés (Abonnement : 60 € pour l'année 2015, en plus de l'adhésion P2100).
- **Non Membres** : 15 €

Paiement par chèque à l'ordre de **Prospective 2100** à envoyer à l'association ou à remettre sur place ou paiement en espèce sur place. Un reçu sera délivré sur demande.

Site Internet : <http://www.2100.org>

PROSPECTIVE 2100 - CNRS

1 Place Aristide Briand – 92195 MEUDON CEDEX

Tel : 33 1 30 83 34 29 – Fax : 33 1 30 83 32 63 – Email : deschamps@2100.org

Association Loi 1901 – Siret 413 468 737 00015 – APE 913 E