

Introduction

Par Jean-Luc LAURENT

Ingénieur général des Mines honoraire

Membre du comité de rédaction de *Responsabilité & Environnement*

La série « Responsabilité & Environnement » des *Annales des Mines* a consacré récemment de nombreux numéros aux sujets énergétiques et au changement climatique, c'était légitime.

Le comité de rédaction de cette série a de fait souhaité renouer avec des thèmes classiques, comme la prévention des pollutions. Compte tenu de l'importance des enjeux en la matière, nous avons retenu la pollution de l'air et choisi de ne pas aborder le volet gaz à effet de serre, largement traité dans des numéros précédents.

L'impact sur la santé humaine et l'économie de la pollution atmosphérique justifie le choix de notre sujet. En effet, c'est de l'ordre de quarante-deux mille décès prématurés par an en France que causerait la pollution de l'air. Son impact économique serait compris entre 20 et 30 milliards d'euros, les chiffres variant selon le polluant examiné et les pathologies qui y sont liées. Ces ordres de grandeur sont confirmés par le rapport public de la Cour des comptes, qui, réalisé à la demande de l'Assemblée nationale, a été rendu en décembre 2015.

En France, malgré une tendance à l'amélioration de la qualité de l'air au cours des vingt dernières années, les valeurs limites ne sont toujours pas respectées dans plusieurs zones de notre pays. La pollution atmosphérique représente aujourd'hui le premier sujet de préoccupation environnementale des Français selon les enquêtes d'opinion dont dispose le ministère chargé de l'Environnement.

Ces éléments confirment l'importance du sujet objet de ce numéro, que nous avons choisi de traiter en trois parties :

- une description des différentes composantes de la pollution de l'air, de son impact sur la santé humaine et des problématiques qu'elle soulève ;
- un exposé des politiques publiques françaises et européennes, de l'action des collectivités locales et du point de vue des associations ;
- un exposé des enjeux économiques, des perspectives techniques et industrielles et, enfin, des perspectives scientifiques.

L'ambition de la première partie est de permettre au lecteur de mieux appréhender les composantes de la pollution de l'air, les diverses conséquences de celle-ci, ses effets sur la santé, les progrès obtenus depuis plusieurs années, ainsi que les efforts restant à faire. Ce sont des scientifiques, des représentants du ministère de la Transition écologique et solidaire, mais également des militants associatifs qui ont été sollicités pour donner au lecteur les références qui lui permettront de mieux comprendre les autres articles.

L'ambition de la deuxième partie est de présenter les politiques publiques européennes et françaises, de donner un éclairage sur la pollution automobile et le sujet de l'air intérieur. Un article expose la méthode de réalisation des inventaires d'émissions. Un exposé sur la situation en Chine permettra de mieux évaluer la situation en Europe. Des membres des Cours des comptes européenne et française ont accepté de nous éclairer en matière d'évaluation des politiques publiques dans ce secteur. Les points de vue des collectivités locales et des associations environnementales viendront compléter cette partie. Une présentation des liens de la pollution de l'air avec les politiques d'urbanisme et de transport viendra clore cette partie.

L'ambition de la troisième et dernière partie est d'apporter un éclairage industriel, économique et scientifique. Le coût de la pollution de l'air nous est exposé par un économiste spécialisé dans ces questions. D'autres articles présentent les différents outils réglementaires et économiques de régulation de cette pollution. Pour le volet industriel, un exemple de réduction importante des émissions par une profession est complété par deux exemples de PME innovantes et un industriel exportant le savoir-faire français en matière de mesure de la pollution de l'air. Les outils français de surveillance, de planification et d'alerte seront également présentés. Ce numéro se termine par deux articles sur les perspectives de recherche en matière de surveillance de la pollution de l'air.

Bonne lecture à tous !