
FABRICATION

Des LAMES DE PLOMB en Chine.

M. Thompson ayant eu besoin de plomb pour quelques expériences chimiques, et ne pouvant disposer que d'une feuille de plomb qui avait servi de doublure à une caisse de thé provenant de la Chine, fut très-surpris de trouver ce plomb allié avec l'étain. L'analyse qu'il en fit lui donna 95,8 de plomb et 4,2 d'étain. On sait que l'alliage de l'étain donne plus de dureté et de ténacité au plomb, et le rend moins nuisible pour la fabrication des vases employés aux usages domestiques.

Voici le moyen très-simple que les Chinois pratiquent pour former les feuilles d'étain.

On prend deux tuiles larges et plates, qu'on double intérieurement d'un papier très-épais; après les avoir placées l'une sur l'autre, l'ouvrier les ouvre un peu à l'un des angles, et y verse la quantité de plomb nécessaire pour former la feuille; ensuite il les presse fortement avec le pied.

Pour prévenir l'oxidation du métal, on emploie une espèce de résine nommée *dummer*.

Les boîtes à thé, qui ont une apparence cristallisée, et qu'on nomme feuilles de *bambou*, sont faites en étain dans ce pays par le même procédé.

DES CHEMINS DE FER

EN ANGLETERRE,

NOTAMMENT A NEWCASTLE,

DANS LE NORTHUMBERLAND;

PAR M. DE GALLOIS, Ingénieur en chef au Corps royal des Mines.

DEPUIS long-temps on faisait usage, en Angleterre, de chemins garnis de *bois* pour le roulage des mines. Ces chemins différaient peu de ceux des mines d'Allemagne; seulement les applications étaient faites plus en grand. Les chemins de fer ne sont qu'un perfectionnement de ceux-là. Il y a une trentaine d'années qu'ils ont été proposés par M. *John Curr*, ingénieur civil à Sheffield.

Ils ont été adoptés généralement en Angleterre, pour les petites comme pour les grandes exploitations. Cet usage n'est point borné aux mines ni aux usines: on voit de ces chemins sur les quais, dans les ports, jusque dans les cours et dans les magasins des négocians. Il y en a qui se montent et se démontent à volonté pour les travaux éventuels, pour le transport des matériaux, pour les terrassements, les déblayemens, pour la construction des ponts, des routes, le creusement des canaux, etc.

Les chemins de fer sont uniquement destinés à des transports réguliers, et pour une entreprise

Tome III. 2^e livr.