

Louis ARMAND (1905-1971)



“ Avant d’agir il faut avoir rêvé. ”

Partisan convaincu de l’énergie nucléaire, Louis Armand pilota le rapport des 3 sages (Francisco Giordani, Louis Armand et Franz Etzel, ici photographiés en 1957). Ce rapport conduisit à la mise en place d’Euratom.

→ Biographie

Fils d’instituteurs, Louis Armand poursuit ses études avec deux ans d’avance et sort classé 2^e de Polytechnique et major de l’École des mines.

Il entre rapidement à la Compagnie du chemin de fer Paris-Lyon-Méditerranée, dont il devient directeur général adjoint. En 1938, il est ingénieur en chef de la SNCF.

Il organise le groupe *Résistance-Fer* à partir de février 1943 ; il est arrêté par la Gestapo en juin 1944.

En 1945, il est nommé directeur général adjoint de la SNCF, puis directeur général et président. Il devient aussi président de l’Union internationale des chemins de fer (1951-1959).

Il est élu à l’Académie des sciences morales et politiques (1962) et à l’Académie française (1963). Compagnon de la Libération.

→ Œuvre

Il attache beaucoup d’importance à l’innovation dans les chemins de fer. Il améliore le fonctionnement des locomotives à vapeur par un procédé évitant le tartre. Il choisit l’électrification à courant alternatif et tension de 25 kV et généralise l’électrification, ce qui rend la SNCF très compétitive. Il relance également l’idée du tunnel sous la Manche (1957).

Louis Armand s’intéresse à l’énergie nucléaire dès 1945, dans une perspective européenne. À partir de 1955, il préside des commissions qui préparent le traité Euratom. Il est le premier président de l’Euratom en 1958-1959.

Grand adepte de la prospective, il développe la normalisation et préside l’Afnor. Il s’intéresse aux jeunes ingénieurs, préside le Conseil de perfectionnement de Polytechnique de 1957 à juillet 1968 et lance des concours thématiques pour des jeunes chercheurs, notamment en informatique pour la biologie.

“ Diriger, c’est convaincre. ”
“ Tout est carrefour. ”