

AZAIS Philippe

Après l'obtention d'un DEA en structures et propriétés multiéchelles des matériaux, Philippe Azais devient docteur en sciences et technologies industrielles (2003, Université d'Orléans) en collaboration avec SAFT. Il rejoint le groupe Bolloré (Batscap/Blue Solutions), en 2006, en tant que responsable de l'Innovation et de la Recherche pour l'activité Supercapacités. Fin 2011, il rejoint le CEA pour y coordonner des projets pluridisciplinaires de recherche et de développement dans le domaine du stockage de l'énergie (notamment les batteries lithium-ion), en collaboration avec des partenaires industriels et académiques. Philippe Azais est expert senior, spécialiste du carbone et des systèmes de stockage d'énergie. Titulaire d'une habilitation à diriger des recherches de Grenoble INP, il dirige plusieurs thèses se rapportant aux domaines précités.

BEAUDET Stéphane



Après avoir été rédacteur en chef du magazine *L'Envol* entre 1993 et 1994, Stéphane Beudet a été responsable des publications d'Étampes en 1997. Puis, la même année, il rejoint la ville d'Yerres pour y exercer en qualité de chargé de mission et de directeur des relations publiques.

D.R

Entré en politique à l'âge de quatorze ans, à l'occasion d'élections locales et de la campagne présidentielle de 1988, il prend la tête en 1998 de l'association d'opposition « Avenir de Courcouronnes ». Il est successivement membre du Rassemblement pour la République à vingt-deux ans, puis de l'Union pour un mouvement populaire.

En 2001, Stéphane Beudet, tête de liste RPR, est élu maire de Courcouronnes. Il est confortablement réélu en 2008 et 2014. En 2010, il est élu conseiller régional d'Île-de-France sur la liste de la Majorité présidentielle en Essonne.

Outre ses fonctions de maire, Stéphane Beudet est :

- élu, en 2001, président du réseau de transports TICE (Transports intercommunaux du Centre Essonne). Fonctions qu'il cesse d'exercer au début de l'année 2016, suite à son élection au Syndicat des transports d'Île-de-France, en tant que premier vice-président.
- En novembre 2014, Stéphane Beudet est élu président de l'AMIF.
- En décembre 2015, Stéphane Beudet est élu vice-président du Conseil régional d'Île-de-France, en charge de la politique des transports et des mobilités durables.
- Fin janvier 2016, Stéphane Beudet remporte la Présidence de la fédération essonnienne du parti Les Républicains.

BERETTA Joseph

Engagé depuis longtemps dans la mobilité électrique de façon active, Joseph Beretta est aujourd'hui président de l'Avere-France et vice-président de l'Avere (*European Association for Battery, Hybrid and Fuel Cell Electric Vehicles*). L'Avere-France est une association professionnelle créée



D.R

en 1978 sous l'impulsion de la Commission européenne. Elle fait partie d'un réseau international regroupant les associations de différents continents : Europe (AVERE), Asie Pacifique (EVAAP), Amérique (ETDA) et la WEVA (*World Electric Vehicle Association*).

L'Avere-France est le pôle d'information, d'échanges et d'expertise nationale, qui regroupe

tous les acteurs de l'écosystème de la mobilité électrique.

Les principales missions de l'association, au-delà de la promotion et de l'information sur la mobilité électrique, sont de fédérer la filière, notamment au travers de la structuration d'un réseau d'associations régionales, et de représenter cette filière auprès des pouvoirs publics.

De formation ingénieur INSA Lyon en génie électrique (titulaire d'un DEA énergétique), Joseph Beretta justifie d'une expérience de 14 ans dans l'industrie de l'électronique de puissance (1980-1994), allant de la conception de « Drive » (commande électronique de moteur électrique) jusqu'à la direction d'une PME de 10 personnes réalisant le développement et la fabrication de systèmes de régulation et de pilotage de motorisation électrique.

Au cours des vingt années qui suivent (1994-2014), il travaille dans l'industrie automobile (PSA Peugeot Citroën).

Pendant 10 ans, il a été directeur adjoint responsable du pilotage de la recherche et de l'innovation dans les domaines des véhicules électriques, hybrides et à pile à combustible, ainsi que dans celui des composants électriques et de l'électronique embarquée.

Puis dans le cadre d'un détachement d'une durée de deux ans, il a exercé au ministère de la Recherche représentant la France dans la définition des programmes cadres européens de recherche pluriannuels (PCRD) dans le domaine des transports terrestres.

Au cours des dernières années, il a travaillé au sein de la direction des affaires publiques en tant que délégué énergies technologies et innovation, représentant le groupe auprès des pouvoirs publics français et européens dans des domaines aussi variés que les motorisations diesel, essence, électrique/hybrides et le financement de grands projets d'innovation.

Il est de par son expertise :

- membre du pôle MOVEO et pilote du DAS DVD,
- membre du comité scientifique du congrès mondial EVS,
- expert scientifique auprès de la Commission européenne,
- expert scientifique auprès du Prédit et de l'ANR.

Ce parcours professionnel a été l'occasion pour Joseph Beretta de publier de nombreux articles scientifiques présentés dans des congrès internationaux, ainsi que de trois ouvrages qui présentent la pénétration du génie électrique et de l'électronique dans l'automobile :

- « Le Génie électrique automobile » aux Éditions HERMES ;
- « Électronique, électricité et mécatronique automobile » aux Éditions HERMES ;
- « Électricité, électronique, un siècle de développement automobile » aux Éditions PSA.

CAMILLERI Pierre



D.R

Pierre Camilleri est ingénieur de l'École polytechnique et est titulaire du master Recherche Transport et Mobilité de l'Université Paris Est. Il finit actuellement son doctorat en aménagement à l'IFSTTAR (Institut français des sciences et technologies des transports, de l'aménagement et des réseaux), dans le cadre

d'une convention avec Renault, sur l'analyse prospective de l'utilisation du véhicule électrique en matière de transport urbain de marchandises.

CATOIRE Serge

Ingénieur général des Mines, Serge Catoire travaille depuis ses débuts professionnels sur des sujets industriels et internationaux : tout d'abord, au sein de l'administration, en particulier en tant que conseiller technique au cabinet de Hubert Curien, ministre de la Recherche et de la Technologie, puis dans l'industrie aéronautique et spatiale. Entre autres fonctions, il a été notamment directeur technique et industriel du groupe Aérospatiale, directeur général d'Aérospatiale Missiles, puis PDG de Reims Aérospatiale. En 2012, il rejoint le ministère de l'Économie et des Finances pour exercer au sein du Conseil général de l'économie, dont il est le référent économie. À ce titre, il participe régulièrement à des missions, notamment sur des sujets liés à l'économie d'entreprise.

CROZET Yves



D.R

Yves Crozet est économiste. Il a été professeur à l'Université Lyon 2 de 1992 à 2010, puis à Sciences-Po Lyon. Depuis fin 2015, il est professeur émérite. En 1988, il intègre le Laboratoire d'économie des transports (LET) après avoir soutenu sa thèse de doctorat d'État, dont le titre est « Les Minguettes ou les infortunes de la tutelle ». Il a dirigé ce

laboratoire de 1997 à 2007. Il est toujours membre de ce laboratoire, qui s'appelle aujourd'hui le Laboratoire Aménagement Économie Transports (LAET).

Yves Crozet est aussi président du conseil scientifique du laboratoire d'excellence « Dynamite », président du *think tank* de l'Union routière de France (URF) et membre du conseil d'administration du Conseil national routier (CNR). Il est également *Research Fellow* du CERRE (*Centre on Regulation in Europe*) à Bruxelles.

En 2016, il a publié aux Éditions Economica un ouvrage intitulé « *Hyper-mobilité et politiques publiques : changer d'époque ?* ».

De 2010 à 2015, il a été Secrétaire général de la WCTRS (*World Conference on Transport Research Society*) et est toujours membre du *Steering Committee*. En 2012-2013,

il fut l'un des dix membres de la commission « Mobilité 21 » en charge de réexaminer le contenu du Schéma national des infrastructures de transport (SNIT). De 2008 à 2012, il a été membre du conseil d'administration de RFF (Réseau ferré de France), au titre des personnalités qualifiées. De 2008 à 2013, il a présidé l'OEET (Observatoire énergie environnement des transports) destiné à mettre en place les normes d'affichage CO₂ des services de transport. De 2002 à 2013, il a présidé les groupes opérationnels du PREDIT n°1, puis n°6 (Programme national de recherche sur les transports terrestres) portant sur la mobilité durable et les politiques publiques.

FATRAS Christian



D.R

De formation française et anglaise, Christian Fatras a exercé diverses fonctions au sein du réseau de la Direction générale du Trésor. Il a été en poste au Canada, à la Représentation permanente française auprès de l'Union européenne à Bruxelles, à Washington, à Oslo ou bien encore à Berlin, auprès du ministère allemand de l'Économie,

dans le cadre d'un échange de fonctionnaires.

Il est depuis septembre 2016 en charge du pôle Industrie, numérique et énergie au Service économique régional de Londres. À ce titre, épaulé par une équipe de trois personnes, il promeut, d'une part, les intérêts et le savoir-faire français dans ces secteurs d'activité et, d'autre part, analyse les grandes tendances et enjeux de l'industrie britannique pour le présent et les quelques années à venir. Dans ce cadre, il analyse les politiques publiques mises en place par les pouvoirs publics britanniques, que ce soit en matière de politique industrielle, d'appui au numérique ou encore de transition énergétique.

GUIHÉRY Laurent



D.R

Laurent Guihéry s'intéresse à la politique européenne des transports, en particulier à la réforme européenne des chemins de fer et au lien entre transport et environnement (transport routier de marchandises, logistique, multimodalité). Il travaille actuellement à la mise en place d'un observatoire des nouveaux développements de la libéralisation

des services d'autocars interurbains en France et en Allemagne, et, plus globalement, en Europe. Ses premiers résultats pointent le possible réaménagement des centres urbains autour de nouvelles gares routières. Il a contribué à de nombreux colloques en Europe et a publié divers articles scientifiques traitant de ces questions. Plus récemment, les questions d'une ouverture réussie et équilibrée des services ferroviaires à la concurrence, des appels d'offres pour les activités ferroviaires régionales dans les

pays européens qui ont avancé sur cette voie (Royaume-Uni, Suède, Allemagne...), des conditions d'un renouveau du fret ferroviaire français sont les thèmes principaux de ses recherches.

HÉRAN Frédéric

Économiste des transports et urbaniste, Frédéric Héran est maître de conférences à l'Université de Lille. Ses recherches portent sur « ville durable et mobilité ».

Il analyse la façon dont la ville a été façonnée par les transports, passant de la ville pédestre (de l'Antiquité au XIX^e siècle) à la ville des transports publics (pendant la première moitié du XX^e siècle) et à la « ville automobile » (depuis les années 1950). L'usage désormais dominant de la voiture a entraîné un fort étalement urbain et favorisé la création d'un zonage. Cet urbanisme moderne fondé sur la priorité accordée à la voiture est coûteux en ressources (espace, réseaux, énergie...) et provoque diverses nuisances (bruit, pollution, accidents...). Il devient nécessaire d'envisager une ville plus durable, moins étalée, moins ségréguée, plus intense et reposant sur des modes de déplacement plus urbains que l'automobile.

Depuis plus de vingt ans, il travaille peu à peu sur tous les modes de déplacement alternatifs à l'automobile et sur la façon dont ils peuvent former un « système de transport écologique » associant marche, vélo, transports publics et usages partagés de l'automobile. Il s'intéresse également à des externalités négatives peu étudiées, car difficilement monétarisables, et pourtant majeures, comme l'effet de coupure des grandes infrastructures en milieu urbain ou la consommation des espaces par les transports.

Il a notamment publié trois ouvrages :

- *La Ville morcelée. Effets de coupure en milieu urbain*, chez Economica, en 2011,
- *Transports en milieu urbain : les effets externes négligés. Monétarisation des effets de coupure, des effets sur l'affectation des espaces publics et des effets sur les paysages*, à La Documentation Française, en 2000,
- *Le Retour de la bicyclette. Une histoire des déplacements urbains en Europe de 1817 à 2050*, aux Éditions La Découverte, en 2014.

Un ouvrage est actuellement en préparation sur *La transition écomobile. Le passage du tout-automobile à des rues pour tous*.

JACQUOT Matthieu



D.R

Diplômé de l'École Nationale Supérieure en génie des systèmes et de l'innovation de l'Université de Lorraine en 2000, il complète son cursus par l'obtention d'un DEA sur le développement durable au sein d'une équipe de recherche en processus innovatifs. Il rejoint une PME issue du groupe Jaeger qui fabrique des connecteurs industriels. Il devient responsable de la

veille technologique et d'un bureau d'études qui est l'un des tout premiers à recourir à des outils de conception 3D

et de suivi du cycle de vie. C'est ensuite un équipementier qui exploite la marque Nobel qui l'accueille comme manager de programmes (développement de canalisations pour l'écoulement des fluides) en lien avec le développement des véhicules de nouvelle génération du groupe Renault.

Sa réussite au concours de Sciences-po en 2006 est pour lui l'opportunité de revenir sur les bancs de l'école : son diplôme en affaires publiques obtenu, il fait de la politique environnementale le moteur principal de son action. N'optant pas pour la voie des concours administratifs, il crée, en 2009, Covivo, émanation d'une association exploitant le concept de co-voiturage en temps réel. Il fait de cette entreprise un véritable laboratoire où se croisent de multiples compétences en matière de politiques publiques et environnementales, de transport et d'ingénierie des systèmes d'information, des compétences mobilisées au service de la mobilité partagée. L'entreprise connaît un fort développement qui s'accompagne de la co-fondation, en 2013, de la société Tooxme, une *start-up* suisse qui exploitait le concept de VTC ne sur-vit pas à la vague Uber.

En 2014, il reprend la plateforme de co-voiturage *RoulezMalin.com*. La R&D en recherche opérationnelle et même celle en sciences sociales occupent toutes deux une place importante dans la gestion par l'entreprise, qui repose sur le numérique et l'Internet, de la complexité que recouvrent les plateformes collaboratives développées au service d'une mobilité durable.



D.R

LALLEMENT Gérard

Ingénieur général des mines, Gérard Lallement est en fonction au Conseil général de l'économie.

LAMBERT Florence



© Philippe Dureuil

Titulaire d'un diplôme d'ingénieur et d'un doctorat de Grenoble INP, Florence Lambert rejoint le CEA, en février 2000, pour y travailler sur la thématique solaire.

Très rapidement, elle occupe des postes recouvrant de fortes responsabilités en matière de management (équipe, laboratoire).

À partir de 2009, elle dirige le département des Transports du CEA-LITEN. Dans ce contexte, Florence Lambert a structuré l'activité batterie Li-ion et construit l'une des plus importantes plateformes de R&D au monde, laquelle a pour vocation d'accélérer le transfert technologique. Depuis janvier 2013, elle dirige le CEA-LITEN (1 200 chercheurs), qui traite pour le compte du CEA un ensemble de thématiques touchant au solaire, aux transports, à l'hydrogène, à la biomasse et, enfin, aux nanomatériaux.

LEMAIGNEN Charles-Éric



D.R

Charles-Éric Lemaignan est titulaire d'une licence es histoire, d'un diplôme d'études supérieures en droit public et est diplômé de l'IEP de Paris et de l'executive MBA d'HEC.

Il a présidé la Communauté d'agglomération Orléans Val de Loire d'avril 2001 jusqu'à la transformation de celle-ci en métropole, en juin 2017. Il est aujourd'hui conseiller municipal d'Orléans et membre du bureau de la Métropole. Après avoir présidé l'ADCF (Assemblée des communautés de France) de 2014 à 2017, il en est aujourd'hui le premier vice-président. Il est également vice-président du GART (Groupement des autorités responsables de transports). Il a été conseiller régional de 2004 à 2015. Avant d'être élu, il a été successivement directeur régional de la Caisse des dépôts, directeur général des services de deux régions, puis a exercé en tant qu'avocat. Enfin, il enseigne à l'Université d'Orléans en qualité de professeur associé. Il a également créé une société de *consulting*.

PAVEL Ilarion



D.R

Ingénieur en chef des mines, docteur en physique, Ilarion Pavel travaille au Conseil général de l'économie, de l'industrie, de l'énergie et des technologies et au Laboratoire de physique théorique de l'École Normale Supérieure, dans le domaine de la physique des particules élémentaires et des interactions fondamentales.

Il a été ingénieur de recherche chez Thomson-CSF et a effectué un séjour post-doctoral à Caltech. Pendant trois ans, il a travaillé à la Délégation régionale de la recherche et de l'innovation de l'Île-de-France, dans le domaine de l'innovation et du transfert de technologie, puis, pendant cinq ans, il a été en charge du Réseau national de recherche en télécommunication, au ministère de la Recherche. Par la suite, au sein de ce même ministère, il a été conseiller scientifique en nanotechnologies.

POYETON Éric



D.R

Éric Poyeton est diplômé de l'ECAM Lyon Arts & Métiers. Il a effectué toute sa carrière dans les secteurs de l'automobile et des transports. De 1989 à 1993, il a dirigé une PME sous-traitante des industries aéronautique et automobile et du secteur médical. De 1994 à 2001, il a occupé le poste de responsable d'unités autonomes au sein de la division

systèmes électriques de Valeo, avant d'être promu directeur industriel et adjoint du P-DG japonais du groupe KOYO, filiale de Toyota. De 2001 à 2013, il a occupé, chez Renault Trucks, le poste de directeur du site de Bourg-en-Bresse, avant d'être nommé membre du comité exécutif en charge de la marque, du plan produits et services et des accords de partenariats. En 2015, il a été nommé à la direction générale de la PFA, succédant à Bernard Million-Rousseau.

PRIEM Thierry

Thierry Priem est adjoint à la Direction scientifique du CEA/LITEN et est ingénieur diplômé de l'École polytechnique et de l'École nationale supérieure des Mines de Paris. Il justifie d'une solide expérience technique et scientifique qu'il a acquise au sein du CEA (Commissariat à l'énergie atomique et aux énergies alternatives) en réalisant des recherches portant sur différents domaines comme les sciences des matériaux, les nouvelles énergies, etc. Après avoir dirigé pendant plusieurs années un service de 60 personnes travaillant sur les nouvelles technologies (piles à combustible et hydrogène, cellules photovoltaïques, etc.), Thierry Priem a été nommé responsable du programme piles à combustible au sein de la Direction des nouvelles technologies pour l'énergie du CEA de Grenoble. Depuis 2014, il est membre du *Board du Research Grouping « Hydrogen Europe Research »* du FCH-JU2.

RAOUL Jean-Claude

Jean-Claude Raoul est ingénieur des Arts et Métiers (Lille, 1964).

Au titre de ses activités réalisées dans le domaine de l'industrie, il a :

- de 1964 à 1983 : occupé dans le secteur du BTP, des postes de directeur technique, directeur général et de président de sociétés d'ingénierie ou de filiales territoriales,
- de 1983 à 2002, été directeur technique établissements, puis de la division ALSTOM TRANSPORTS,

Au titre de ses activités d'intérêt général, il a été :

- de 1995 à 2007 : directeur de l'Association qui a préfiguré l'Agence européenne du ferroviaire,
- de 1998 à 2001 : associé aux travaux de la mission Recherche de la Fédéral Transit Administration US,
- de 2003 à 2015 : conseiller technique auprès de la Fédération des industries ferroviaires France,
- de 2013 à 2015 : président de la Commission Innovation et réglementation de la conférence Fret ferroviaire.

Au titre de ses activités à caractère scientifique et technique, il a été :

- de 2006 à 2011 : président de la Commission Mobilité et Transport de l'Académie des Technologies,
- de 2007 à 2010 : président de la plateforme Mobilité Transports d'Eurocase (Fédération des Académies de technologies européennes).

Il a été également membre de divers conseils scientifiques : ceux du PREDIT, de l'INRETS, du GRRT, D'i-trans, de Railenium...

Il est l'auteur de différentes publications, dont *Scientific America* et *Chinese railways*.

SAVY Michel



D.R

Ingénieur de l'École Centrale et docteur en économie, Michel Savy est professeur émérite à l'Université Paris Est (École des Ponts-ParisTech, École d'urbanisme de Paris). Il est également membre du collège des experts de l'ARAFER, directeur de l'Observatoire des politiques et des stratégies de transport en Europe et du bulletin *Transport/Europe*, président du conseil scientifique du *think tank* TDIE et consultant de la Banque mondiale sur les questions logistiques. Il a récemment publié *Nouveaux lieux, nouveaux flux. Les mobilités de l'avenir* (Paris, Éditions Odile Jacob, 2015) et *Le Transport de marchandises. Économie du fret, management logistique, politique des transports* (Lausanne, Presses polytechniques et universitaires romandes, 2017).

VIGNOLLES Denis



D.R

Denis Vignolles est chef de mission de contrôle économique et financier, il est membre permanent du Conseil général de l'économie depuis 2006. Au terme d'une carrière d'administrateur civil au ministère de l'Économie et des Finances, il a exercé le contrôle d'État au sein de la mission de contrôle des activités atomiques (CEA, AREVA, ANDRA, IRSN), entre 2000 et 2005.

VIRLOUVET Pauline



D.R

Pauline Virlovet est attachée Transports et industrie au sein du Service économique régional de l'Ambassade de France au Royaume-Uni. Elle analyse les grandes tendances et enjeux de ces deux secteurs. Elle a auparavant obtenu un master en management de l'innovation à l'École polytechnique : à cette occasion, elle a travaillé au sein du III-V Lab, un groupement d'intérêt économique entre Thales, Nokia et le CEA-Leti, sur la problématique de la valorisation des technologies de rupture. Elle s'est également intéressée aux différences culturelles entre la France et la Chine en vue de développer un dispositif d'autopartage chez PSA. Elle est diplômée d'HEC Paris et est titulaire d'une licence de mathématiques appliquées de l'Université Paris-Sud.

WILLIAMS Alex

Alex Williams is the Director of City Planning at Transport for London. His responsibilities include working with the Mayor to de-



D.R

velop and deliver his Transport Strategy for London and working to develop and gain powers for major infrastructure projects such as Tube extensions and new river crossings.

Alex provides transport advice on Land Use Planning applications referable to the Mayor, manages relationships with London Boroughs and ensures TfL's work is underpinned by a robust evidence base through modelling and analysis. Alex was formally appointed to the post in April 2017, having held it on an interim basis since April 2016. Before that he was Director of Borough Planning and, before TfL, worked for the London Borough of Camden and the London borough of Ealing.

YVIN Philippe



©Genaro Bardy

Philippe Yvin est président du directoire de la Société du Grand Paris. Il est diplômé de l'École supérieure des sciences économiques et commerciales (Essec), de l'Institut d'études politiques de Paris et est titulaire d'un diplôme d'études approfondies de sciences politiques.

Il a été chargé d'études au Conseil régional d'Île-de-France (1981-1983), puis secrétaire général de la ville d'Epiney-sur-Seine (1983-1985), parallèlement à l'exercice des fonctions de chargé de mission à la Commission des maires sur la sécurité, puis au Conseil national de prévention de la délinquance (1983-1986). Directeur de cabinet du maire d'Epiney-sur-Seine (1985-1989), Philippe Yvin devient secrétaire général du Conseil national des villes (1989-1990).

Il sera par la suite :

- directeur de la prévention et de la délinquance de la délégation interministérielle à la Ville et au Développement social urbain (1990-1991),
- sous-préfet, chargé de mission pour la politique de la ville auprès du préfet des Yvelines de 1991 à 1993,
- secrétaire général de la préfecture de Haute-Corse (1993-1995),
- directeur du cabinet du préfet de l'Essonne (1995-1997), avant d'être nommé chef du cabinet civil du ministre de la Défense (1997-1998), puis directeur du cabinet du ministre délégué à la Ville (1998-2002).

Philippe Yvin devient ensuite secrétaire général de la Commission de préparation de la Charte de l'environnement (2003-2004), avant de diriger les services départementaux de l'Oise (2004-2008), puis de la Seine-Saint-Denis (2008-2012).