

Ont contribué à ce numéro



D.R.

Dominique AUVERLOT

est ingénieur général des Ponts, des Eaux et des Forêts. Il est membre permanent de l'Inspection générale de l'Environnement et du Développement durable. Il a commencé sa carrière en 1986 au sein du ministère de l'Industrie à la direction de la Sûreté des installations nucléaires, puis a exercé

en DRIRE Provence-Alpes-Côte d'Azur et à l'École des mines d'Alès, avant de rejoindre l'Andra, en tant que directeur auprès du directeur général. Il a ensuite travaillé de 2000 à 2006 au sein du ministère de l'Équipement, comme adjoint au sous-directeur des Transports collectifs, puis comme sous-directeur chargé du budget et de la planification, à la direction générale des Routes. De 2006 à 2019, il a occupé différents postes au sein du Commissariat général à la stratégie et à la prospective, dénommé aujourd'hui France Stratégie, d'abord comme directeur du département Développement durable, puis comme directeur de projet auprès du Commissaire général, ce qui l'a conduit à participer, à réaliser ou à encadrer différents travaux relatifs à la prospective, à l'énergie, aux négociations climatiques mondiales, au calcul socio-économique et aux transports.



D.R.

Philippe BOUCLY

est, depuis décembre 2017, président de France Hydrogène (dénommée auparavant AFHYPAC), l'association qui fédère les acteurs de la filière française de l'hydrogène et des piles à combustible, après en avoir été le premier vice-président pendant quatre ans.

Au sein de cette association, il représente GRTgaz, le principal opérateur français de réseau de transport de gaz naturel à haute pression en France.

De 2009 à avril 2013, Philippe Boucly a été le directeur général de GRTgaz. C'est durant son mandat que l'entreprise a pris le virage des gaz renouvelables, en particulier de l'hydrogène.

Il a réalisé toute sa carrière au sein de Gaz de France, devenu GDF Suez, puis ENGIE. Il y a occupé des fonctions opérationnelles en France et à l'international.

De 2002 à 2008, il a dirigé SPP, la société gazière slovaque, filiale de GDF Suez, de E-on (Allemagne) et de l'État slovaque. Précédemment, de 1994 à 2002,

il a dirigé la coopération technique développée entre Gaz de France et Gazprom (Russie).

Philippe Boucly est ancien élève de l'École polytechnique (X72) et ingénieur de l'École des mines de Paris. Il est membre de l'Association des économistes de l'énergie et a été, de 2004 à 2008, président de la section slovaque des conseillers du commerce extérieur de la France.



D.R.

Claude CHAM

est président de la FIEV, Fédération des industries des équipements pour véhicules, et président de la SAS EQUIP'AUTO.

Il est également administrateur et directeur général du Fonds de dotation Keyros, créé en mars 2020.

Il a débuté sa carrière chez Chrysler et a été ensuite directeur général d'une entreprise d'assistance aéroportuaire (Samor/Sapser).

En 1984, recruté par le groupe japonais Sumitomo Rubber Industries, il entre chez Dunlop France, dont il sera le président-directeur général de 1987 à 2000.

De 1990 à 2000, il sera par ailleurs administrateur de Sumitomo Rubber Industries Europe.

De 2000 à 2007, il exercera la fonction de Vice Chairman de Goodyear Dunlop Tires Europe.

De 1997 à 2016, il est administrateur de la société Magneto Wheels France, qui est membre de la FIEV.

En parallèle de ses activités dans l'automobile, Claude Cham a été président-directeur général des sociétés Treca, Dunlopillo et Oniris, de 1987 à 2000.

Il a présidé le SFEPA et la FIEV de 2009 à 2015, puis de 2019 à 2021 et à nouveau depuis septembre 2022.

De 2000 à 2006, il a présidé la Société des ingénieurs de l'automobile (SIA) et en est, à ce jour, le président d'honneur.

De 2008 à 2018, il a présidé l'Union routière de France (URF). Il en est toujours le président d'honneur.

De 2011 à 2014, il a également été le président de l'Association France Qualité Performance (AFQP), aujourd'hui France Qualité.

Il a également assuré la présidence de la Plateforme de la filière automobile (PFA) de 2009 à 2012, du Salon EQUIP'AUTO de 2009 à 2015 et a été vice-président du Comité stratégique de la filière automobile de 2010 à 2014.

Il est également vice-président de l'AFNOR.

Claude Cham est officier de la Légion d'honneur.



crédits G Gree - SG Bercy

Luc CHATEL

a commencé sa carrière en entreprise, au sein du groupe L'Oréal, à la direction du Marketing, puis comme directeur des Ressources humaines. Élu député en 2002, il a occupé, de 2007 à 2012, différentes fonctions gouvernementales, successivement à l'Industrie et à la Consommation. Il a également été Porte-parole du Gouvernement, puis a été nommé ministre de l'Éducation nationale, de la Jeunesse et de la Vie associative.

En charge de l'Industrie au moment de la crise mondiale de 2008-2010, il a piloté les États généraux de l'automobile, préparé et porté, dans le contexte d'un secteur touché de plein fouet par la crise, le pacte « Automobile », signé le 9 février 2009 par le Président de la République.

Retiré de la vie politique depuis mai 2017, il a été nommé, le 4 décembre 2017, président de la Plateforme de la filière automobile (PFA), qui rassemble la filière automobile en France, et il assure la présidence du Comité stratégique de la filière automobile (CSF).

La Plateforme de la filière automobile (PFA) rassemble les acteurs de la filière automobile en France. Elle définit et met en œuvre, au nom de l'ensemble de ses partenaires, la stratégie de la filière en matière d'innovation, de compétitivité, d'emploi et de compétences. Elle porte la voix et l'expression des positions communes de la filière. Elle est, par ailleurs, le maître d'ouvrage du Mondial de l'Auto.

Sa gouvernance s'appuie sur un Conseil des présidents constitué d'un collège des constructeurs français (Stellantis, Renault) et d'un collège des équipementiers et sous-traitants (Forvia, Michelin, Plastic Omnium, Valeo, FIEV, Fédérations métiers : FFC, FIM, GPA, SNCP). Elle compte parmi ses membres associés : Toyota, Renault Trucks, Iveco et ACC.

La PFA fédère les 4 000 entreprises du secteur de l'automobile, lesquelles assurent un maillage de l'ensemble du territoire. Elle s'appuie notamment sur le réseau des Associations régionales de l'industrie automobile (ARIA) et sur des pôles de compétitivité.



D.R.

Orianne CHENAIN

est sous-directrice des Matériels de transport, de la Mécanique et de l'Énergie au service de l'Industrie, à la direction générale des Entreprises (ministère de l'Économie, des Finances et de la Souveraineté industrielle et numérique). Dans ce cadre, elle est en charge des politiques publiques

relatives à la filière automobile dans le contexte de la fin annoncée des véhicules thermiques, aux industries ferroviaire, navale et aéronautique civiles, et aux filières industrielles relatives aux énergies renouvelables, aux batteries et à l'hydrogène. En lien direct avec les industriels, les filières et les territoires, elle contribue à l'élaboration de la politique énergétique au titre de ses incidences en matière de compétitivité pour les industries les plus consommatrices d'énergie et coordonne, pour la direction générale, le déploiement des technologies de l'industrie du futur.

Avant de rejoindre la DGE, Orianne Chenain a travaillé à Moscou, où elle a mis en place et développé un fonds soutenant les innovations à même de disrupter le secteur du textile/habillement, secteur le plus polluant après le secteur de l'énergie : levée de fonds et investissement dans des *start-ups* innovantes développant des procédés inédits, par exemple des cuirs à partir de cellules animales ; création d'une marque dont tous les intrants de production sont respectueux de la transition énergétique. À Hong Kong, elle a, pendant sept ans, dirigé la chambre de commerce française et coordonné l'ensemble des chambres françaises d'Asie, mettant en place un dispositif efficace de soutien aux entreprises françaises voulant se développer à Hong Kong et en Chine, créant et gérant un incubateur de 500 m² et assurant la promotion des savoir-faire français auprès des autorités, par exemple dans le domaine de la ville intelligente pensée au service de la sobriété énergétique.

Orianne Chenain est active dans le soutien des femmes (*mentoring* permanent ; implication dans le lancement de Forces Femmes, lancement à Hong Kong du Women Talent Pool pour soutenir les femmes de plus de 45 ans désireuses de retrouver un emploi). Elle a également créé à Hong Kong la French Chamber Foundation et mis en place des *lunch clubs* offrant des repas équilibrés à 1 € aux travailleurs pauvres, le temps de ce déjeuner étant utilisé pour accompagner ces travailleurs, analyser leurs besoins et trouver les outils pour répondre à leurs attentes.



D.R.

Jean-Marc FENET

est, depuis 2019, ministre-conseiller pour les Affaires économiques et financières couvrant la Chine continentale, Hong Kong, Taiwan et la Mongolie auprès de l'Ambassade de France à Pékin. Agrégé de sciences sociales (1981) et ancien élève de l'École nationale d'administration (promotion Fernand Braudel, 1987), il a exercé diverses fonctions auprès de la direction générale des Impôts entre 1993 et 2007, avant d'en prendre la direction de 2007 à 2008. Il a ensuite été nommé directeur général adjoint des Finances publiques entre 2008 et 2012, puis ministre-conseiller pour les Affaires économiques et financières auprès des Ambassades de France à Varsovie (2012-2016) et à New Delhi (2016-2019).



D.R.

Vincent FRIGANT

est professeur des universités en économie au laboratoire Bordeaux Sciences économiques (BxSE, CNRS, UMR 6060) de l'Université de Bordeaux. Ses recherches portent sur l'analyse des interrelations entre changements technologiques et structuration des industries et des firmes. Ses domaines d'application privilégiés sont les secteurs de l'automobile et de l'aéronautique-spatial. Il est membre du réseau international Gerpisa, qui regroupe des chercheurs en sciences sociales étudiant l'industrie automobile.



D.R.

Matthieu HUBERT

est diplômé de l'IEP de Lille. Il a poursuivi son cursus par un DEA de sciences politiques, avant de débiter sa carrière comme directeur de cabinet de Nicole Notat, Secrétaire générale de la Confédération française démocratique du travail. Il rejoint Renault en 2003, d'abord en tant que Porte-parole de l'entreprise, chargé notamment de la communication de crise, puis en tant que responsable de la communication de la direction de la Qualité.

Les dix années suivantes, il s'est consacré à la direction de la Fabrication, où il a partagé son expertise entre plusieurs usines Renault implantées en France et l'usine de Tanger au Maroc.

Il a accepté le poste de Secrétaire général d'ACC (Automotive Cells Co) au début de l'année 2021, assumant un large portefeuille de responsabilités, y compris la communication interne et externe, les affaires publiques, le juridique et la RSE.



D.R.

Bernard JULLIEN

est maître de conférences en économie à l'Université de Bordeaux depuis 1996. Il appartient au laboratoire Bordeaux Sciences économiques (BSE – UMR CNRS 6060). Il a été auparavant directeur de la recherche du groupe ESSCA et a continué de collaborer avec cette école qui propose à ses étudiants un programme dédié à la distribution et aux services automobile.

Il a dirigé de 2007 à 2015 le Gerpisa, réseau international de recherche en sciences sociales sur l'industrie automobile, devenu GIS en 2009 et hébergé par l'ENS Paris-Saclay. Il a, depuis 2015, créé un cabinet appelé FERIA (Formations, études et recherche sur l'industrie automobile). Il intervient régulièrement sur ces questions dans les médias et publie chaque semaine une chronique consacrée à l'actualité automobile que publie Autoactu.com et que reprend le Gerpisa sur son blog (https://www.gerpisa.org/frontpage_blog).

Intéressé par les questions se situant aux frontières de l'analyse économique et de l'analyse politique, il a conduit des travaux interdisciplinaires portant sur les politiques européennes ayant un impact sur la vie des industries. Partageant ses recherches sur l'automobile entre les questions industrielles et technologiques et celles qui concernent les consommations, les usages et les services, il est l'auteur de nombreux rapports, ouvrages et articles académiques sur ces questions, dont :

JULLIEN B. & LUNG Y. (2011), *L'automobile à la croisée des chemins*, La Documentation française.

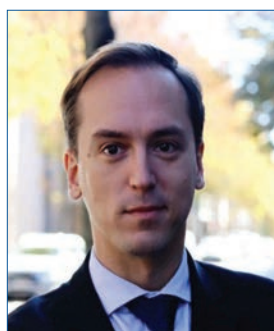
JULLIEN B. & LUNG Y. (2012), *Midler C., L'épopée Logan*, Dunod.

JULLIEN B. & SMITH A. (2014), *The EU's Government of Industries*, Routledge.

JULLIEN B. & RIVOLLET B (2016), « Usages novateurs de la voiture et nouvelles mobilités », rapport T2M/GERPISA remis au PIPAME, janvier, https://www.entreprises.gouv.fr/files/files/directions_services/etudes-et-statistiques/prospective/automobile/2016-01-Usages-novateurs-voiture-Rapport.pdf

DUTERTRE E. & JULLIEN B. (2019), « De la transformation numérique rêvée d'une industrie à sa transformation numérique réelle : le cas de l'entretien et de la réparation automobile », *Revue d'économie industrielle* 168, pp. 103-129.

FRIGANT V. & JULLIEN B. (2018), « L'automobile en France : vers la fin d'une vieille industrie ? », *Revue d'économie industrielle* 162, pp. 127-162.



D.R.

Raphaël KELLER

est ingénieur de formation. Polytechnicien et diplômé de Paris Télécom, MSc en sciences cognitives, il est titulaire d'un Doctorat du CREA – Centre de recherche en épistémologie de l'École polytechnique et a également été chercheur invité à l'Université de Tokyo.

Ayant la double nationalité française et allemande, il a occupé plusieurs postes en qualité de conseiller auprès de membres du gouvernement français (ministères de l'Économie et de l'Industrie, du Numérique, de l'Éducation et de la Culture).

Plus récemment, il a été le Secrétaire général de la direction générale de l'Industrie et des Entreprises au ministère chargé de l'Économie, où il a planifié et exécuté une importante réorganisation.

Le 1^{er} septembre 2022, il a été nommé ministre-conseiller en charge des Affaires économiques et chef du Service économique régional (Japon-Corée) à Tokyo.



D.R.

Aloïs KIRCHNER est polytechnicien et ingénieur des Mines. Il a été conseiller industriel du ministre de l'Économie et des Finances, Bruno Le Maire, et directeur de cabinet de la ministre déléguée chargée de l'Industrie, Agnès Pannier-Runacher. Il est aujourd'hui *senior fellow* de l'Institut Montaigne pour les questions de politique

industrielle et cadre dirigeant au sein de Keolis, l'un des leaders mondiaux des services de mobilité.



D.R.

Arnaud de LA FORTELLE est cofondateur et CTO de Heex Technologies, une *start-up* spécialisée dans le traitement des données pour l'intelligence artificielle (*Smart Data*). Après des études à l'École polytechnique et aux Ponts et Chaussées (incluant un Doctorat sur les systèmes stochastiques), il travaille

à l'Inria avant de rejoindre Mines Paris en 2006, où il prend la direction du Centre de robotique. Il est *visiting professor* en 2017-2018 à UC Berkeley. Il est spécialiste des systèmes coopératifs incluant les données, la communication, la perception, le contrôle et la certification mathématique.

Il a présidé la commission scientifique ANR Mobilité et systèmes urbains durables et est expert auprès de la Commission européenne. Il a dirigé les chaires « Drive for All » sur le véhicule autonome (PSA, Valeo et Safran, avec EPFL, Shanghai Jiao Tong et Berkeley) et logistique urbaine (Renault, La Poste, POMONA, ville de Paris et Ademe). Il est membre du Board of Governors de IEEE Intelligent Transportation System Society et organise des conférences et des écoles d'été internationales.

En 2021, Arnaud de La Fortelle a pris les fonctions de CTO chez Heex Technologies, où il supervise la stratégie et les développements techniques des outils de *Smart Data*, qui permettent de surmonter les problèmes liés au *Big Data*, en particulier dans le domaine de l'intelligence artificielle. Heex Technologies a bénéficié du support d'accélérateurs comme WILCO, PlugAndPlay et TechStars, de fonds émanant de Google et d'autres investisseurs (d'un total aujourd'hui de 3,2 M €). Heex Technologies a déjà déployé sa solution en Europe, en Amérique et en Asie.



D.R.

Richard LAVERGNE est ingénieur général honoraire du corps des Mines, diplômé de l'École polytechnique (promotion 1975), de l'École supérieure de métrologie et de Télécom Paris.

Il a été membre permanent du Conseil général de l'Économie (ministère de l'Économie, des Finances et de la Relance) de janvier

2017 à janvier 2021, où il était notamment référent « Énergie et climat ». Il a été également chef de projet du jumelage UE-Maroc « Appui au renforcement du secteur de l'énergie » de 2018 à 2020.

De 2008 à 2016, il a été conseiller à la fois auprès du directeur général de l'Énergie et du Climat (DGEC) et de la Commissaire générale au Développement durable (CGDD), au sein du ministère chargé de l'Environnement et de l'Énergie. À ce titre, il a assuré notamment les missions de vice-président du Comité permanent pour la coopération à long terme de l'Agence internationale de l'énergie, de président pour l'UE du groupe thématique sur les marchés et les stratégies énergétiques dans le cadre du Dialogue énergétique UE-Russie, de Secrétaire général du Comité pour l'économie verte et de Secrétaire général du Comité d'experts pour la transition énergétique.

En 2011 et 2012, il a été rapporteur général de la Commission Énergies 2050 créée par Éric Besson, le ministre chargé de l'Industrie et de l'Énergie, et, en 2012 et 2013, il a été fortement impliqué à différents titres dans l'organisation du Débat national pour la transition énergétique. De 2008 à 2017, il a été membre du comité directeur de l'Association française des économistes de l'énergie.

De 1995 à 2008, il a été directeur de l'Observatoire de l'énergie et des matières premières au sein du ministère chargé de l'Énergie et, de 1990 à 1995, il a été directeur du Réseau national d'essais (RNE, actuellement COFRAC).

Richard Lavergne est aussi l'auteur de nombreuses publications. Il est chevalier de la Légion d'honneur et officier dans l'ordre du Ouissam Alaouite (Maroc).



D.R.

Marie-Pia LEBRUN

est diplômée de HEC Paris et de Sciences Po Paris (2022). Elle occupe la fonction d'attachée sectorielle en charge de l'industrie au Service économique de l'Ambassade de France à Pékin.



D.R.

Antoine MOISSON

est conseiller pour l'industrie et le numérique au Service économique de l'Ambassade de France à Pékin. Au cours de ses études en économie internationale à Sciences Po Paris, il a enchaîné plusieurs expériences en Asie : à Taiwan, en Mongolie et au Cambodge. Il a rejoint Pékin en juin 2019, d'abord comme attaché sectoriel, puis comme conseiller depuis 2020.



D.R.

Martin PAQUETTE

est doctorant en économie à BxSE, CNRS, UMR 6060, Université de Bordeaux. Ses recherches portent sur l'émergence des nouveaux acteurs dans une industrie structurée, avec comme domaine d'application l'industrie automobile.



D.R.

Romain PRIOL

est diplômé en économie internationale de l'Université Paris-Dauphine et en politique publique de l'Université Paris 1 Panthéon Sorbonne. Il est actuellement chargé de mission « Économie du tourisme et suivi sectoriel » à la direction générale des Entreprises. Ses thèmes de recherche couvrent principalement l'analyse des nouveaux marchés touristiques et leurs impacts économiques et fiscaux. Il a participé à la rédaction de la 5^e édition de l'ouvrage « Principes de l'économie » paru aux Éditions De Boeck Supérieur.



D.R.

Jean-Marie ROBERT

est Secrétaire national à la Fédération des Mines et de la Métallurgie (FGMM) de la CFDT. De formation scientifique, il a exercé la profession d'électronicien dans le nucléaire pendant de nombreuses années, travaillant sur les réacteurs à Marcoule dans le sud de la France. Depuis 2018, il est notamment en charge du suivi des secteurs de l'automobile, de la fonderie et du cycle, ainsi que de celui de l'optique et des entreprises adaptées. Il a participé aux travaux de construction du rapport de l'ONG Fondation pour la Nature et l'Homme, SYNDEX (cabinet d'expertise) et FGMM sur l'automobile intitulé « Comment relever le défi d'une transition juste ? Notre scénario pour l'emploi et le climat », dont il est coauteur.

Jean-Marie Robert est membre du bureau du Comité stratégique de la filière automobile. Il est également membre des différentes commissions automobiles d'Industrial Europe et Global Union (organisations syndicales internationales). Il porte une volonté forte visant à faire passer du concept de secteur automobile à celui de filière automobile qui englobe les secteurs de l'automobile et du cycle, mais aussi des services automobile, dans le but notamment d'avoir une approche la plus horizontale possible et délocalisée dans les territoires, sur la base d'éléments de cadrage issus, dans bien des cas, des stratégies industrielles nationales, européennes ou mondiales. Pour lui, la clé de la réussite est plus dans la coopération que dans l'opposition et la compétition, dans un temps où la sobriété et la consommation durable sont des enjeux cruciaux pour le bien de l'humanité.

Ses différents engagements dans le monde associatif, que ce soit dans l'humanitaire ou le sport, lui ont fait prendre rapidement conscience de l'intérêt de partager plus largement avec d'autres les préoccupations sociétales qui ne peuvent être prises en charge de façon monolithique.

Ce travail, il le mène avec l'aide de deux secrétaires fédéraux, Franck Daout et Benoît Ostertag, et avec l'appui d'un conseil regroupant des militants d'entreprises du secteur de l'automobile.



D.R.

Didier SEPULCHRE de CONDÉ, après des études juridiques et des études au Collège d'Europe à Bruges, a effectué toute sa carrière dans l'industrie mécanique. Il y a exercé diverses fonctions avant d'occuper, pendant dix ans, le poste de CEO pour la région EMEA du groupe japonais NTN SNR (roulements et transmissions pour l'automobile, l'aéronautique, le ferroviaire et l'industrie).

Il a par ailleurs exercé des responsabilités au sein de la Fédération des industries mécaniques (FIM) et de la Fédération des équipementiers automobile (FIEV).

Il a également participé à plusieurs missions portant sur la filière automobile.



6032_SIPA_Vincent_COLINV2

Christophe STROBEL est sous-directeur du Tourisme à la direction générale des Entreprises au ministère de l'Économie, des Finances et de la Souveraineté industrielle et numérique. Auparavant, il a été en charge pendant près de cinq ans de la politique d'innovation à la DGE et a notamment travaillé sur les programmes

d'innovation de rupture et d'industrialisation de la R&D. Ancien élève de l'École normale supérieure de Cachan et de l'École nationale d'administration, il est professeur agrégé d'économie et de gestion.



D.R.

Carlos TAVARES est actuellement le directeur général et le directeur exécutif de Stellantis. Sous sa direction, Stellantis s'est fixé comme ambition d'offrir à tous des solutions de mobilité propres, sûres et abordables, tout en se transformant rapidement en une « tech company de mobilité ». Pour atteindre cet

objectif, l'entreprise s'appuie sur la mise en œuvre rapide et efficace de son ambitieux plan stratégique « Dare Forward 2030 », qui doit lui permettre de devenir

le premier constructeur automobile à atteindre la neutralité carbone d'ici à 2038.

Avant de diriger Stellantis, créé en janvier 2021, Carlos Tavares était président du directoire du Groupe PSA depuis mars 2014, il avait rejoint auparavant le directoire de PSA, en janvier 2014.

De 2011 à 2013, il a été directeur général délégué aux opérations de Renault. Il a également occupé le poste de vice-président exécutif, président du comité de gestion Amériques et président de Nissan Amérique du Nord en 2009, après avoir rejoint Nissan en 2004. Carlos Tavares a commencé sa carrière en 1981 au sein du Groupe Renault, où il a assumé diverses fonctions.

Carlos Tavares est actuellement coprésident du conseil consultatif du « Freedom of Mobility Forum », dont l'objectif est de favoriser une approche à 360°, fondée sur des faits visant à préserver la liberté de mouvement face au changement climatique. Jusqu'en décembre 2022, il était membre du conseil d'administration de l'Association européenne des constructeurs d'automobiles (ACEA) et a occupé la fonction de président de l'association en 2018 et 2019. Il a également siégé au sein des conseils d'administration d'Airbus SE (de 2016 à 2022) et de TotalEnergies (de 2017 à 2020).

Carlos Tavares est un pilote automobile amateur et passionné, ayant participé à plus de 500 courses.

Né au Portugal, Carlos Tavares est diplômé de l'École centrale Paris (France).



D.R.

Yann VINCENT est diplômé de l'École centrale de Paris (1980) et est titulaire d'un MBA de l'INSEAD (1989).

En 1982, il a rejoint le Groupe Renault, où il a occupé les fonctions de directeur d'usine, directeur de programme, directeur de la qualité du groupe et directeur de Renault en Russie (AvtoVAZ).

En 2009, il rejoint Alstom Transport, où il est nommé directeur de la performance opérationnelle et est membre du comité exécutif.

Cinq ans plus tard, en juin 2014, il est nommé directeur industriel et logistique du Groupe PSA, poste qu'il occupera jusqu'en août 2020. Le 3 septembre 2020, Yann Vincent est nommé directeur général d'ACC (Automotive Cells Co).